



## قوانین برگزاری مسابقات ورزش الکترونیک

### رشته های : *Gran Turismo 7*

تهیه شده توسط کمیته داوران انجمن ورزش های الکترونیک ایران





## ۱. فرمت و روش برگزاری

- مرحله انتخابی: **(Qualifying)** تایم‌تریال در منوی آفلاین بازی.
- مرحله حذفی: مسابقات دو به دو در حالت Split Screen.
- رده‌بندی: آقایان و بانوان در دو جدول جداگانه.
- خودرو و مجاز: فقط کلاس GT3 (Gr.3).
- زمان‌بندی:

○ آقایان از ساعت ۱۴:۰۰

○ بانوان از ساعت ۱۶:۰۰

## ۲. شرایط و ضوابط اولیه:

- حضور به‌موقع در محل مسابقه الزامی است.
- عدم حضور در زمان مقرر به منزله انصراف است.
- تصمیمات داوران مسابقه، نهایی و غیرقابل سرپیچی خواهد بود.

## ۳. سخت‌افزار:

- ارائه‌شده توسط برگزارکننده: فرمان **Logitech G29**، دستگاه **PlayStation 5** و نسخه اختصاصی Gran Turismo 7 برای PS5.
- بازیکنان می‌توانند برای صدای اختصاصی از هدفون شخصی استفاده کنند.
- استفاده از دسته **(Controller)** برای اتصال هدفون آزاد ولی در جهت حضور در فضای شبیه‌ساز ممنوع است.





#### ۴. ترکیب و حضور

- مسابقه به صورت فردی برگزار می‌شود.
- بازیکنان موظفانند ۳۰ دقیقه پیش از شروع مسابقه در محل حاضر باشند.
- جایگزینی یا تغییر بازیکن پس از شروع مسابقه مجاز نیست.

#### ۵. ارتباط و هماهنگی

- تمامی اطلاع‌رسانی‌ها از طریق کانال رسمی برگزارکننده انجام می‌شود.
- بازیکنان موظفانند پیام‌های رسمی را پیگیری کنند.
- هرگونه هماهنگی یا اعتراض باید از طریق داور یا مسئول برگزاری ثبت شود.

#### ۶. نتایج

- نتایج هر مسابقه توسط داور ثبت و در پایان روز به برگزارکننده اصلی مسابقات رضوان مال جهت پیگیری مراحل آتی ابلاغ می‌شود.
- بازیکنان موظفانند پس از پایان رقابت، تایم یا نتیجه خود را تأیید کنند.
- هرگونه اختلاف در ثبت نتایج باید حداکثر تا ۳۰ دقیقه پس از پایان رقابت اعلام شود.

#### ۷. اعتراض به مسابقه

- اعتراض باید به صورت کتبی (فرم یا پیام رسمی) به داور ارائه شود.
- تنها بازیکن یا نماینده رسمی می‌تواند اعتراض را ثبت کند.
- اعتراض‌ها پس از بررسی و رأی کمیته داوری نهایی خواهند بود.

#### ۸. تقلب

- استفاده از باگ‌ها، گلیچ‌ها یا میان‌برهای غیرمجاز در پیست ممنوع است.
- برخورد عمدی برای حذف یا آسیب به خودرو حریف تقلب محسوب می‌شود.
- بازیکنی که مرتکب تقلب شود، از مسابقه حذف و امتیاز او صفر خواهد شد.
- سیستم‌های کنسول و نرم‌افزار بازی توسط تیم برگزاری کنترل می‌شوند.





- هرگونه دستکاری فایل‌های ذخیره یا تنظیمات خارج از منوی رسمی بازی منجر به حذف خواهد شد.

## ۹. مسئولیت‌های فیزیکی

- در صورت نیاز، بازیکنان باید تجهیزات شخصی (هدفون) را مطابق قوانین محل مسابقه استفاده کنند.
- مسئولیت سخت‌افزار شخصی بر عهده بازیکن است.
- تیم برگزاری حق دارد تجهیزات را پیش از شروع مسابقه بررسی کند.

## ۱۰. وظایف رسانه‌ای

- بازیکنان موظفاند در صورت درخواست، در مصاحبه یا ضبط‌های رسانه‌ای شرکت کنند.
- ضبط و بازپخش مسابقات توسط تیم برگزاری انجام می‌شود و بازیکنان حق انتشار مستقل بدون هماهنگی ندارند.

## ۱۱. اقدامات انضباطی

- رفتار غیرورزشی (توهین، بی‌احترامی، تخریب تجهیزات) منجر به اخطار یا حذف خواهد شد.
- جریمه‌ها شامل کسر امتیاز، محرومیت از یک مسابقه یا حذف کامل از تورنمنت است.
- گزارش تخلف باید به کمیته داوری ارائه شود و تصمیم نهایی غیرقابل اعتراض است.

## ۱۲. مراحل اخطار تا حذف:

### اخطار شفاهی (Warning 1):

در صورت تخلف جزئی (مثل بی‌احتیاطی در سبقت یا رفتار غیرورزشی خفیف)، داور یک اخطار شفاهی صادر می‌کند.

«این اخطار در گزارش مسابقه ثبت می‌شود.»

### اخطار کتبی (Warning 2):

در صورت تکرار تخلف یا بی‌توجهی به اخطار شفاهی، بازیکن اخطار کتبی دریافت می‌کند.

اخطار کتبی معادل یک امتیاز منفی در جدول رده‌بندی یا یک ثانیه پنالتی به صلاحدید داور خواهد بود.





### جریمه (Penalty):

در صورت تخلف جدی (برخورد عمدی، استفاده از میان‌بر غیرمجاز، بی‌احترامی به داور یا بازیکن دیگر)، بازیکن جریمه می‌شود.

جریمه می‌تواند شامل کسر امتیاز، محرومیت از یک مسابقه یا ثبت نتیجه به‌عنوان باخت باشد.

### حذف از مسابقه (Disqualification):

در صورت تکرار تخلفات یا ارتکاب تخلف بسیار جدی (تقلب نرم‌افزاری، آسیب به تجهیزات، رفتار غیرورزشی شدید)، بازیکن از مسابقه حذف خواهد شد.

«حذف شامل از دست دادن تمامی امتیازات کسب‌شده در آن روز است.»

### ۱۳. ایمنی و سلامت

- بازیکنان موظفاند در طول مسابقه از قوانین ایمنی محل برگزاری پیروی کنند.
- استفاده از نوشیدنی یا خوراکی در حین مسابقه باید به‌گونه‌ای باشد که به تجهیزات آسیب نرساند.

### ۱۴. فرمت برگزاری مسابقات:

۱. مرحله مقدماتی: تایم‌تریال (Qualifying) در حالت آفلاین در پیست آلزاس «Alsace» فرانسه

هر راننده در مرحله مقدماتی فرصت دو دور تمرینی و پنج دور ثبت رکورد را خواهد داشت که بهترین زمان به‌عنوان رکورد شخصی ثبت خواهد شد.

۲. مرحله حذفی: مسابقات دو به دو (Split Screen).

- رده‌بندی: جداگانه برای آقایان و بانوان.
- خودرو مجاز در هر مرحله: کلاس GT4 در مرحله مقدماتی و کلاس GT3 (گروه ۳ جی‌تی) در مرحله حذفی

### شرایط برگزاری مرحله حذفی:

- ۱۴.۱ مسابقات مرحله حذفی در حالت Split Screen برگزار می‌شود. هر مسابقه شامل دو بازیکن است که همزمان روی یک دستگاه رقابت می‌کنند. سطح رقبای مجازی در بالاترین سطح انتخاب می‌شود.





انجمن ورزش‌های الکترونیک ایران

- ۱۴.۲ پیست مسابقه توسط داور یا برگزارکننده تعیین می‌شود. در صورت نیاز، پیست‌ها به صورت قرعه‌کشی یا چرخشی انتخاب خواهند شد.
- ۱۴.۳ هر مسابقه دو به دو شامل ۵ دور استاندارد خواهد بود. در صورت تساوی، یک دور اضافه (Overtime Lap) برگزار می‌شود. شروع مسابقات مرحله حذفی به صورت Rolling start و با تقدم فرد ثبت کننده زمان یا جایگاه بهتر در مراحل قبلی است.
- ۱۴.۴ محل برگزاری مسابقات (Venue): مسابقات مرحله حذفی می‌توانند در دو نوع پیست برگزار شوند:  
پیست‌های واقعی (Real-world circuits): شامل مسیرهای شناخته‌شده جهانی مانند Suzuka و Spa- Francorchamps و پیست‌های اختصاصی (Original circuits) GT7. مسیرهای دیجیتال با چندین چیدمان مختلف، معمولاً عریض‌تر و مناسب برای رقابت‌های رودررو.
- ۱۴.۵ در صورت وقوع برخورد غیرعمد، بازیکن باید بدون مزاحمت برای حریف به مسیر بازگردد. سه بار تخلف برخورد عمدی منجر به حذف بازیکن خواهد شد.
- ۱۴.۶ تعریف خودروهای (Group 3 Cars) Gr.3: خودروهای این دسته شامل ماشین‌های مسابقه‌ای هستند که بر پایه خودروهای جاده‌ای معمولی ساخته شده‌اند. ین خودروها دارای سیستم دیفرانسیل عقب (RWD) هستند و وزنی بین ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ کیلوگرم دارند. قدرت تولیدی آن‌ها حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ اسب بخار است. خودروهای Gr.3 مجهز به قطعات آیرودینامیکی مانند باله‌های بزرگ عقب هستند که نیروی رو به پایین (Downforce) ایجاد می‌کنند؛ نیرویی که خودرو را به سطح پیست می‌فشارد و باعث می‌شود کنترل و هندلینگ آن‌ها قابل تنظیم‌تر نسبت به نسخه‌های جاده‌ای باشد.
- ۱۴.۷ تاکتیک‌های مسابقه: استفاده از Drafting، Slipstreaming و دفاع در پیچ‌ها مجاز است؛ برخورد عمدی ممنوع.
- ۱۴.۸ سبقت در مسیر مستقیم: سبقت‌گیری با Drafting مجاز است، رعایت فاصله ایمن الزامی.
- ۱۴.۹ سبقت در پیچ‌ها: سبقت با تأخیر در ترمزگیری مجاز است؛ برخورد غیرعمد باید بدون مزاحمت اصلاح شود.
- ۱۰.۱۴ استراتژی پیت‌استاپ: بازیکنان باید زمان مناسب برای ورود به پیت را انتخاب کنند؛ تغییر تایر و سوخت‌گیری هم‌زمان توصیه می‌شود.





- ۱۱.۱۴ انتخاب تایرها: تایرهای خشک «Hard, Medium, Soft» و بارانی «Heavy Wet, Intermediate» بر اساس شرایط پیست انتخاب می‌شوند.
- ۱۲.۱۴ مدیریت سوخت: بازیکنان باید با Fuel Map مصرف سوخت را مدیریت کنند؛ انتخاب سطح قدرت باید متناسب با استراتژی باشد.
- ۱۳.۱۴ ثبت نتایج: نتیجه مسابقه توسط داور ثبت و تأیید می‌شود؛ در صورت اختلاف، بازپخش مسابقه ملاک تصمیم‌گیری خواهد بود.

#### ۱۵. تنظیمات شبیه‌ساز:

- تنظیمات گرافیکی: framerate priority
- انتخاب دوربین و زاویه دید: آزاد (حداکثر ۲ دقیقه فرصت تنظیم)
- انتخاب HUD: نمایش تمام جزئیات (جهت ثبت در حافظه ریکورد)
- تنظیم چیدمان دکمه‌ها: آزاد (حداکثر ۵ دقیقه فرصت)
- تنظیم و ستاپ خودرو: آزاد (حداکثر ۵ دقیقه فرصت)
- تنظیمات اسپست: آزاد (اولویت انتخابیه با کاهش میزان استفاده از اسپست‌ها است)

#### ۱۶. برنامه زمان‌بندی

- جمعه ۳۰ آبان
  - ساعت ۱۴:۰۰ → حضور آقایان
  - ساعت ۱۶:۰۰ → حضور بانوان
- مسابقات در یک روز کامل برگزار می‌شود و نتایج در اطلاعیه‌های آتی و پس از بررسی و بازبینی اعلام خواهد شد.

#### ۱۷. مسئولیت‌ها

- برگزارکننده مسئول مشکلات فنی شخصی بازیکنان (مانند خرابی هدفون یا تجهیزات جانبی) نیست.
- هرگونه آسیب به تجهیزات برگزارکننده توسط بازیکن، مشمول جریمه خواهد شد.





## ۱۸. تغییرات قوانین

- برگزارکننده حق دارد در شرایط خاص قوانین را اصلاح یا تکمیل کند.
- تغییرات قوانین پیش از مسابقه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

---

لازم به ذکر است کلیه قوانین در صورت صلاحدید کادر فنی مسابقات در شرایط خاص قابل تغییر میباشد.

